

**ДОКЛАД**

**Изменения в воздушном законодательстве Российской Федерации, планируемые для введения в действие с 01 сентября 2022 года**

УГАН НОТБ ПФО Ространснадзора

г. Самара, 2022

Доклад подготовлен во исполнение статей 46,47 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в российской федерации» (далее также – ФЗ-248) и на основании Методических рекомендаций по организации и проведению публичных обсуждений результатов правоприменительной практики.

Изменения в воздушном законодательстве Российской Федерации носят плановый характер в целях реализации норм Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

Данный материал носит справочный характер.

Цель доклада – ознакомление организаций и граждан, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации, с функционалом правоприменительной практики федеральных органов исполнительной власти.

Приведенные ниже пояснения к проектам ФАП являются субъективной оценкой государственных инспекторов УГАН НОТБ ПФО Ространснадзора.

1. **Общие положения.**

Проекты приводимых ниже документов, как правило, были доведены до заинтересованных организаций для публичного обсуждения.

ВАЖНО! Обращаем внимание, что утвержденные нормативные документы могут кардинально отличаться от представляемых на обсуждение проектов.

1. **Проекты нормативных документов.**
2. *Проект федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями, требованиям федеральных авиационных правил».*

ФАП разработаны в рамках реализации изменений, внесенных в статью 8 Воздушного кодекса РФ: [абзац первый пункта 3 статьи 8](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_411441/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/) после слов "авиационные работы," дополнен словами "заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями,".

ВАЖНО! В случае осуществления АЭРОПОРТОМ деятельности по обработке ВС ПОЖ необходимо будет в обязательном порядке получать в Росавиации разрешительный документ. С 01.03.2023 отсутствие такого документа (сертификата) будет являться нарушением требований Воздушного кодекса РФ.

1. *Проект федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов».*

Планируется взамен ФАП-262.

Основные изменения:

- возможность введения мер, обеспечивающих эквивалентный уровень безопасности полётов, по любому пункту ФАП с учётом оценки безопасности полётов с привлечением отраслевых научно-исследовательских институтов и в рамках функционирования системы управления безопасностью полётов на основе анализа факторов опасности в соответствии с разделом VIII ФАП;

- расписаны и добавлены требования по наличию и составу средств РТОП и метеообеспечения полетов ВС.

1. *Проект федеральных авиационных* [*правил*](#Par33) *"Правила эксплуатации аэродромов, вертодромов и посадочных площадок гражданской авиации. Аэродромное обеспечение полетов".*

Скорее всего будет скорректирован, т.к. ФАП по посадочным площадкам уже есть и тоже готовится новая редакция (см ниже).

По сути, данный ФАП – это модификация РЭГА РФ-94, некоторые разделы просто скопированы из старого документа.

Содержит распространенные юридические неточности в определениях: аэропорт вместо аэродрома, на оператора аэродрома возлагаются требования, выходящие за рамки деятельности согласно ФАП-286 и т.п.

1. *Проект федеральных авиационных* [*правил*](#Par33) *«Требования, предъявляемые к предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов посадочным площадкам».*

Подготовлен взамен ФАП-69.

Новая редакция разделена на два раздела:

- требования к посадочным площадкам, предназначенным для осуществления коммерческих перевозок пассажиров с длиной ВПП более 1300 метров;

- требования к остальным посадочным площадкам, включая расположенные в акватории, а также предназначенным для вертолетов.

1. *Проект федеральных авиационных правил «Правила наземного обслуживания гражданских воздушных судов».*

Новый документ.

Операторам аэродромов интересен тем, что содержит требования, касающиеся осуществления контроля и организации взаимодействия с их стороны с другими операторами при выполнении работ на перроне.

1. *Проект федеральных авиационных правил «Борьба с опасностью, создаваемой живой природой».*

Новый документ.

Как мы понимаем, подменяет собой РООП ГА-89. Причем по содержанию в основном и затрагивает орнитологическое обеспечение полетов. На требования для борьбы с остальной «живой природой» не нашлось информационной базы.

Содержит требования, предъявляемые как к оператору аэродрома (опять противоречие ФАП-286), так и к органам ОрВД, причем в соотношении чуть ли не 60 на 40.